ഉത്തരം

(എ) സാധാരണ ഗതിയിൽ ഒരു വാഹനം ഓടിക്കുന്നതിന് ചെലവാകുന്ന തുകയിൽ കൂടുതലൊന്നും 12-8-1985-ൽ ഓടിച്ച സർവ്വീസുകൾക്ക് ചെലവായിട്ടില്ല. (ദൈനംദിന ചെലവുകൾ കണക്കാക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഇന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലില്ല).

(ബി) 1376 രൂപ 30 പൈസ.

1985 ആഗസ്റ്റ് 10 മുതൽ 14 വരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കളക്ഷൻ

251 [565] ശ്രീ. പി.സി. തോമസ് (കടുത്തുരുത്തി):
,, സി.പി. മൂസ്സാൻകുട്ടി:
,, എ.കെ. പത്മനാഭൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 1985 ആഗസ്റ്റ് 10 മുതൽ 14 വരെയുള്ള അഞ്ചു ദിവസങ്ങളിൽ ഓരോ തീയതിയിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ബസ്സുകളിൽ ടിക്കറ്റു കളക്ഷൻ എത്ര രൂപ വീതമായിരുന്നു;

(ബി) ഈ ഓരോ ദിവസവും റിസർവേഷൻ കൗണ്ടർ വിറ്റ വകയിലും സ്റ്റേറ്റ് റിസർവേഷൻ ഇനത്തിലും ഉണ്ടായ വരുമാനം വേർതിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈ ദിവസങ്ങളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര ബസ്സുകൾ വീതം സർവ്വീസു നടത്തി?

ഉത്തരം

(എ) 10-8-1985—2661799 രൂപ, 11-8-1985—3093869 രൂപ, 12-8-1985—39203 രൂപ, 13-8-1985—1797679 രൂപ, 14-8-1985—2399461 രൂപ.

(ബി, സി) വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

നെടുമങ്ങാട് ഡിസ്ട്രിക്ട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആഫീസിന്റെ വികസനം

252 [566] ശ്രീ. കെ.വി. സുരേന്ദ്രനാഥ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നെടുമങ്ങാട് ഡിസ്ട്രിക്ട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസിന്റെ സമഗ്രമായ വികസനത്തിനുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി ഗവൺമെന്റിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തെല്ലാം;

(സി) സ്ഥലത്തിന്റെ പരിമിതിമൂലം യാത്രക്കാർ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly